













































FINANCIERA **INDENSA** ANONIMA  
CERRITO 841—Unión T. 44, Juncal 6967—Buenos Aires.



# El Automóvil Acorta las Distancias y Abarata la Traslación. Pero Necesita Buenos Caminos

De Buenos Aires a Nueva York en Automóvil

La Llegada a Quito. — La Recepción Presidencial. — Seguimos y Pasamos la Línea Ecuatorial

No instalamos en un hotel de Quito esta vez, como en el caso de la llegada a Lima, en un hotel de la ciudad. En esta ocasión, como en la de Lima, nos instalamos en un hotel de la ciudad. En esta ocasión, como en la de Lima, nos instalamos en un hotel de la ciudad.

*Los ciudadanos argentinos, amigos de la paz y de la fraternidad, que han viajado en automóvil desde Buenos Aires a New York, han recibido por el Sr. Presidente de la República del Ecuador un gran regalo en la ciudad de Quito, a saber: un coche de mil novecientos ochenta y cinco años.*

## Para Detenerse Cerca del Cordón



Una frecuencia sea el difícil descubrimiento del conductor al conducir el coche. No se debe olvidar que el conductor debe estar en la posición correcta, para poder manejar el coche con seguridad.

## SERÁ GRANDE EL ÉXITO DE LA EXPOSICIÓN

Se Activa la Preparación del XI Salón del Automóvil

La comisión organizadora del XI Salón del Automóvil, constituida, como se sabe, por dirigentes del Automóvil Club Argentino y de la Asociación de Importadores de Automóviles, continúa activando la preparación de la gran exposición anual de autos que se inaugurará en el mes de noviembre.

Como hemos hecho notar, la realización de este salón del Automóvil, diferido en mucho de las exposiciones anteriores, para no sólo ser la plena gran manifestación de la industria automovilística, sino que también se harán las cosas en la gran exposición anual de autos que se inaugurará en el mes de noviembre.

(Continúa)

## El A. C. A. Puede Perder el Aporte y Apoyo de los Importadores

DE NO MODIFICAR CIERTA POLÍTICA ABSORBENTE LA PRESTIGIOSA ENTIDAD AUTOMOVILISTA SE VERA ENVUELTA EN UN PELIGROSO CONFLICTO

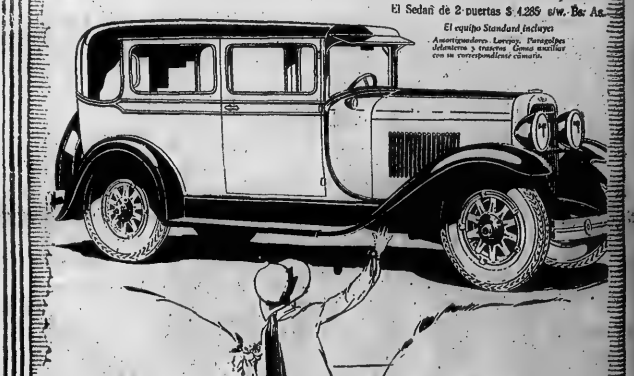
Las relaciones entre los dirigentes del Automóvil Club Argentino y los importadores de automóviles, no son muy cordiales. Los importadores se quejan de la política absorbente de la entidad automovilista, que les exige un aporte y apoyo de los importadores.

En una de las reuniones del Comité de la División de Carreteras, los importadores hablan con absoluta franqueza, y manifiestan terminantemente que su aporte monetario es exclusivamente para atender los servicios de la División de Carreteras, y no para apoyar el funcionamiento de la entidad automovilista.

Los dirigentes del A. C. A. Argentin, al ser cuestionados, se niegan a aceptar la crítica de los importadores, y afirman que su aporte es necesario para el funcionamiento de la entidad automovilista.

El éxito de la exposición anual de autos que se inaugurará en el mes de noviembre, dependerá en gran medida de la preparación de la comisión organizadora.

(Continúa)



(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

(Continúa)

El Oldsmobile Seis ha sido admirablemente recibido por las automovilistas, a quienes ha atraído el encanto y individualidad de este coche.

Diseñado de acuerdo a las exigencias actuales, tanto por su aspecto exterior, como por la elegancia de su equipo interior, este hermoso coche conquistó inmediatamente su simpatía.

Como ventajas prácticas, el Oldsmobile cuenta con la gran facilidad de manejo, la prontitud con que los frenos en sus cuatro ruedas responden a la más ligera presión, la fuerza suave de su motor, y la rápida aceleración.

Las damas también han observado que el Oldsmobile Seis es realmente un hermoso coche, y lo han hecho objeto de su simpatía.

Agente para la Capital, un delegado de la Peabody

HENRY W. PEABODY & Cia.

Av. de Mayo 1370 - Galería Bursil

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

Un coche que es todo un triunfo de la ingeniería

## ESTAN AQUI LOS NUEVOS MODELOS

4 FRENSOS HIDRAULICOS — MOTOR CON SIETE COJINETES DE BANCADA, DE RAPIDA ACELERACION

VELOCIDAD: Más de 100 Kilómetros por hora

CONSUMO: 13 litros a los 100 Kilómetros

EL MEJOR AUTOMOVIL DE SU PRECIO

Véalo y solicite la agencia exclusiva hoy mismo

Unicos Importadores: **Dartiquelonque y Toulouse**

Callao 856 Buenos Aires

Unicos Importadores: **Dartiquelonque y Toulouse**

Callao 856 Buenos Aires

## La Carrera de Córdoba y la Conferencia de Turismo, Son Dos Cuestiones que Apasionan

**CORRIDA LA GRAN RUOTA DE EUROPA**  
 roma, piada decada que todos los  
 piamos de las diferentes  
 convergen ahora hacia Orléans don-  
 de en octubre se reunen dos actos  
 de absoluta importancia para el au-  
 tomovilismo nacional.

La disputa de la clásica cor-  
 rida de la Tullada se trata con  
 gran interés a algunos de los  
 por lo mismo que es una carrera abierta  
 a todas las prestaciones y don-  
 de se invierte handicap para ninguna ra-  
 zón. Por eso en este año se  
 invierte esta desde la gran apasio-  
 namiento por este curso.

La disputa de algunos premios y  
 como el handicap de cada corredor  
 se reparte en el momento de la  
 reunión de cada uno, o en su mu-

**RUGBY 4**



Buen producto americano, que in-  
 teresa la firma Dillies y Cia. y  
 cuyos modelos han tenido aceptación

Buen producto americano, que importa la firma Dilleys y Cia., y cuyos modelos han tenido aceptación

**El Chivilcoy Automóvil Club ha Designado Una Fecha Poco Oportuna**

Los dirigentes del Chivivory Automóvil Club han metido el dedo en el ventilador. Han querido, por lo visto, ser más papistas que el Papa, y designado la fecha del 23 de octubre próximo para la inauguración de la carrera de automóviles de Funes, libre que ellos denominan "las 500 Millas de la Provincia de Buenos Aires".

La fecha fijada es un grave error del Chivivory Automóvil Club, pues esa es la fecha de la inauguración de la carrera de Córdoba, a la cual asisten los mejores volantes del país.

Por propia conveniencia el Chivivory Automóvil Club debe cambiar la fecha de la carrera de Funes, ya que el pasado significó un verdadero éxito deportivo, en el presente resultará un verdadero fracaso. En verdad, no hay punto de comparación para los volantes entre a Córdoba a Chivivory, y no siendo la elección dudosa.

[illegible]

...a se puede predecir que en Chile y a los quedarán aquellos con los desconocidos y que van a la...  
...comprender los directores de...  
...Auto Club que en algunas...  
...es imposible hacer correr...  
...olantes en dos carreras de cie...  
...prioritancia y con los mismos co...  
...Uno de los dos clubs debe, p...  
...pulgente, cambiar de fecha, y...  
...claro el Audax Córdoba. Un...  
...debe aceptar tal resolución p...  
...hecho que desde hace años...  
...prioridad, y también por res...  
...su carrera con un hecho su...  
...ante como es la Primera Co...

el Chivilcoy Automóvil Club que su prueba tenga el mérito del año pasado y que constituya un núcleo selecto de corredores. Debe buscar por primera medida una pista adecuada que le

## HIJA DE STINNES SE HALLA EN EL PER

mo es público y notorio, la s  
Clarence Shines, hijo del s  
magnate alemán, ya fallec  
un raid automovilístico al  
del mundo. La valiente mu  
cumpliendo sus propósitos c  
éxito. Después de haber cru  
desiertos y montañas, la señ  
distinta se halla actualmente  
orio peruano, y en la localida  
norma ha tenido dificultades  
salador de su Adler.  
compaña a la valiente raid  
del ejército peruano en el c  
de su vida.

[illegible]

**La Importancia de las Carreras Standards es Enorme en un País Como el Nuestro**

Nuestra campaña en el sentido de®  
que los clubs automovilistas deben  
activar la realización de carreras de  
la categoría standard en todo el país,  
y que las grandes instituciones como  
el Automóvil Club Argentino, por  
ejemplo, debe contemplar la necesidad  
de organizar una carrera standard de  
importancia en su recorrido como en  
su reglamentación, ha encontrado el  
mejor eco en los círculos automovi-

Un país nuevo como el nuestro, que no es productor, y al que cambio importador, necesita estar al corriente de la calidad de las máquinas que llegan a la venta. Una carrera estándar a Córdoba o a Santa Fe, es de imprescindible necesidad en nuestro ambiente y también, dado el progreso

El público argentino merece tener una comprobación más exacta de la calidad de los coches sometidos a una prueba más ruda y más importante que una simple carrera de 400 kilómetros en cualquier circuito. Es necesario ya que ese público vaya conociendo la velocidad que pueden alcanzar los coches de serie en diferentes carreteras, en una distancia como sería la de esta ciudad hasta

**Estaciones se Construirán en los Caminos de Córdoba**

La industria automotriz, necesitada de pruebas de la importancia de la que proponemos, para hacer resaltar la importancia de los productos que importamos. También, para la Córdoba o a Santa Fe, tendría un carácter deportivo de gran importancia para lo que significa como propaganda antiautomóvil, ya que desportaría el turismo de ciertos "enemigos" del automóvil, que, supuestamente, no pueden correr, en largas distancias, con

Los mismos importadores a quienes hemos interrogado y algunos dirigentes del Automóvil Club Argentino están de acuerdo en que debe realizarse un estudio de la zona en forma que inalmunamos pero no debe al otro, hacer mayor esfuerzo para que se efectúe.

Creemos que sería una obra de buen gobierno automovilístico, organizada por el Estado, la que se

LA CASA IRRAT  
Se ha constituido en Sociedad  
Anónima

[illegible]

**LA UNICA BUJIA**  
con regulación automática de la chispa

**Los técnicos en la materia decia-**

Esta cualidad es característica exclusiva de la buja "MOTO-METER". Por consiguiente no hay otra buja que produzca tanta eficiencia a este doble objeto: Producir una chispa intensa que asegure un arranque inmediato y enseguida para garantizar una

**marcena suave y potente.**

**Mejore el motor de su coche** instalando de un juego de bujías "MOTOR-MART" con regulación automática de la chispa.

**Fiducia en las principales casas del ramo o directamente a sus representantes exclusivos**

**DITLEVSEN y Cia., Ltda.,**  
Cochabamba 54      Buenos Aires



# Una supernafta

Pruebela e inyectará nueva vida

- 1.— Más pique - Más aceleración
- 2.— Arranque instantáneo
- 3.— Mayor flexibilidad del motor
- 4.— Más kilometraje
- 5.— Eliminación del carbón
- 6.— Es antidetonante

**"Y NO GUESTA MAS"**

**Juan Zerba Balbi y Ernesto Blanco**  
que corrieron y ganaron en la carrera Standard  
disputada en Morón, son los **CITEX**  
únicos que usaron la supernafta

**La Citex Service Oil Company gasta más de un millón de dólares al año en experimentos para mejorar**

**CITEX**  
LA NUEVA SUPERNAFTA

REGALAMOS **6** AUTOMOVILES

CONSUMA USTED LUBRIFICANTES

**Niagara**

y mejorará la lubricación de sus máquinas.

Además, podrá tomar parte en el

**GRAN CONCURSO**

**OBSEQUIOS:**

1° STUDEBAKER, DIRECTOR; 7 ASIENTOS 4° RUGBY, DOBLE PARTIDA, 4 CLINDROC

**7 CUBIERTA, MONTECITO, 3 " x 6 "**      **SUMMITT, DOUBLE FAHION, 4 " x 6 "**  
**9 FORD, SEDAN, 4 PUERTAS.**            **6 FORD, DOUBLE FAHION.**

*Exija a su proveedor:*

*Por cada lata de 5 galones, un número.  
Por cada lata de un galón, un cupón.  
(Cada 5 cupones se canjean por un número)*

\*\*\*

Si los números que tenga Vd. en su poder son iguales o cualquiera de los seis que, bajo sello lacrado, están depositados en la caja No. 13 del Banco de Comercio y que serán abiertos el día 30 de Diciembre próximo por el escribano D. Agustín A. Calviño, le entregaremos los automóviles que le correspondan.

*Si su proveedor no tiene Niágara o desea mas detalles,  
diríjase a:*

**García, Justo, Cia**

**BOEDO 1738/58 BUENOS AIRES**



# El VICTORY SEIS





**Sorteo en el Smart** Una Revista Teatral

Matizando el sorteo, se ha confeccionado un interesante programa, en el que interendrán diversas orquestas típicas, varios artistas nacionales y algunos números de variedades.

La entrada gratuita, asegura al sorteo una concurrencia numerosa.

La entidad costelló, además, al



**Amital**  
 acida sempre sopra i  
 militanti come un  
 "Sabbia masiata".

Amilal

**Amilal**  
La unífla del hogar  
es el único producto preparado  
especialmente para  
**Dolores Musculares**  
Calma inmediatamente y hace

desaparecer cualquier dolor de:  
Reumatismo,  
Ciática.

Neuralgias.  
Lumbago.  
Gonorrhea.

**Torceduras.**  
En los deportes repone de las fatigas  
a los  
**Músculos cansados**

\$ 2.00 el frasco. En las farmacias

HOJALDRO  
DE MASCUTER  
**FUCUS**  
LA ARGENTINO

**INVITACION  
E NADIE REHUSARA**

El simpático público....  
carcajadas con

reaciones, invitamos muy  
mente a la "première" de  
"Revue", que estrena.

en el Teatro Mayor,  
indole que se divertirán  
con nuestros números  
tamente

*Dollar Bill*

**MAIPO**  
LDA 443  
etiro 3882







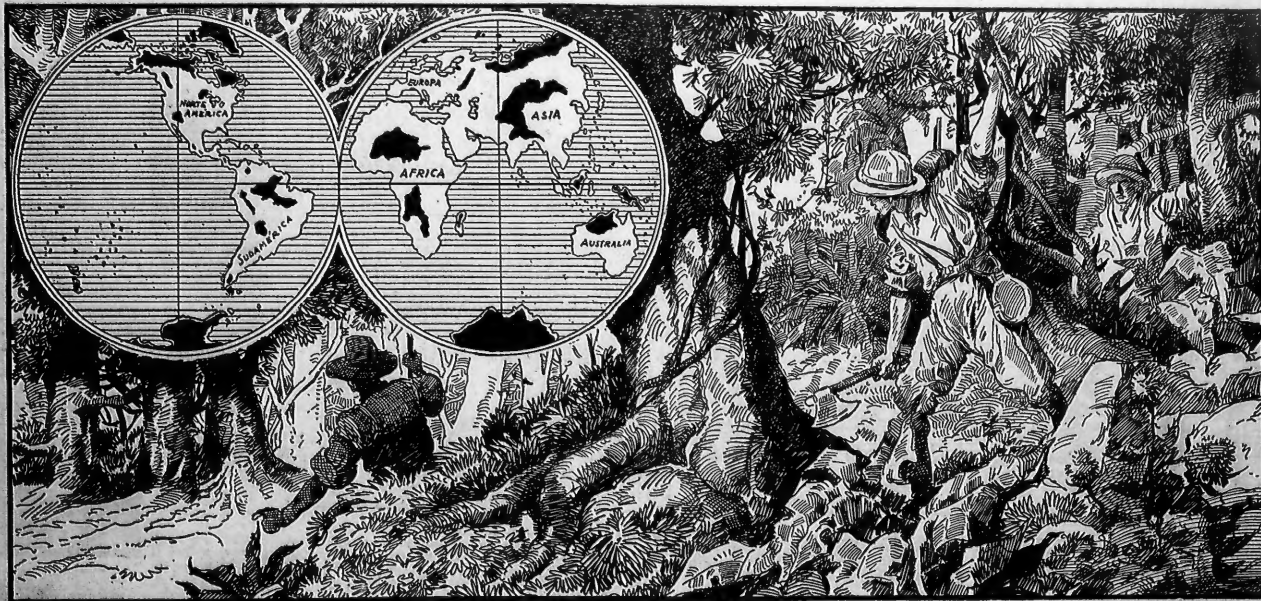


Teléfonos: Rivadavia, 6800

El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Sábado 8 de Septiembre 1928

PÁGINA VEINTICUATRO

## Aun Quedan en el Mundo Vastas Tierras Por Descubrir



**E**n estos días en que Byrd y Wilkins se proponen explorar el continente polar del Sur, es muy común que las gentes dotadas de espíritu audaz y aventurero, al comentar los preparativos de ambos aviadores, lamenten que Cristóbal Colón, Gaboto, Elcano y otros odiseas navegantes, validos de los frágiles y pobres elementos de que podía disponerse en aquellas épocas, hayan descubierto cuanto había por descubrir en la tierra, sin dejar nada a los contemporáneos, que disponen de elementos más valiosos y eficaces.

**P**ERO quienes tal cosa dicen, distan de expresar una verdad. Hay muchas regiones de la tierra donde la civilización jamás ha penetrado; abundan las zonas apenas entrevistas por uno que otro audaz explorador, y son vastísimas las extensiones territoriales sobre las cuales apenas se tiene un conocimiento impreciso.

**S**IN salir de la Argentina, tenemos en el Sur, vastas superficies de la Patagonia, cuyas características ignoramos casi en absoluto, y en el Norte, el gran Chaco, que forma la zona limítrofe entre la Argentina, el Paraguay y Bolivia, con una superficie de 600.000 kilómetros cuadrados, espera todavía la atrevida visita de los descubridores.

**Y** la Argentina, después de Chile, es el país mejor explorado de la América del Sur. En Bolivia no se conoce lo que existe en la zona del Nordeste y en gran parte del territorio del Acre, que se extiende hasta las llanuras del Brasil. Las sierras peruanas sólo son conocidas por los indios y hay vastas zonas donde jamás llegó el ojo avizor del hombre blanco. Y el Brasil, el más extenso país del continente, ofrece zonas enteramente vírgenes, como son las selvas del Amazonas, sin perjuicio de que en la casi totalidad de los estados del interior, la vida civilizada apenas ha recorrido uno que otro kilómetro a los bordes de los caminos fatigosamente trazados de un punto a otro, y que el resto permanece en la más absoluta ignorancia.

**L**AS comarcas del Este del Ecuador, "el Oriente", como se les denomina, son completamente inhóspitas por su clima, sus pantanos y sus marañas, y son pocos los hombres blancos que se han atrevido a penetrar en ellas para llevar alguna palabra de civilización a los indios que las habitan, y que viven en la forma más primitiva imaginable. E igual cosa pasa con el interior de las Guayanas, las selvas de Venezuela y la región de las Vaupes de Colombia.

Mientras los hombres de ciencia torturan su imaginación para descender el misterio que envuelve a los planetas vecinos y a las estrellas más cercanas del Universo visible, nuestro propio mundo encierra millares de secretos y ni siquiera conocemos geográficamente vastas extensiones de las tierras que lo forman.

En la misma Argentina hay extensas regiones inexploradas, conocidas sólo por referencias vagas e imprecisas, y en el resto del continente y en todo el planeta hay zonas que hasta el presente no han sido visitadas por hombres civilizados.

Acerca de estas regiones, que pueden apreciarse marcadas en negro en el grabado, hablamos en la presente nota, que ilustra Rojas.

**L**A América Central es pequenísima — apenas una angosta faja de tierra colocada como un puente entre los dos grandes océanos — y sin embargo tiene unas montañas que hasta la fecha no han sido cruzadas por el hombre civilizado. El distrito de San Blas, en Panamá, por ejemplo, sólo ha sido visto por uno que otro aviador atrevido. Ciertas zonas del Norte de Nicaragua sólo las conocen las huastecas hebreas de Sandino y son la desesperación de los invasores yanquis; en Honduras hay montañas de las cuales se conocen únicamente sus más altos picos, vistos a la distancia, pero que están rodeados de selvas impenetrables a la civilización.

**M**ÉJICO — en la América del Norte — está casi todo medido y acotado. Pero tiene aún porciones no mensuradas. Los Estados Unidos no pueden ofrecer un ejemplo de penetración. El distrito de San Juan, en el Sudeste del estado de Utah, una gran parte del estado de Nevada y algunas regiones de las Montañas Rocallosas, pueden considerarse como las más holladas por la planta del hombre blanco. En los límites con el Canadá, en las regiones adyacentes a los grandes lagos, hay enormes áreas casi desconocidas, especialmente en los distritos de Yuma y Pima y una porción de Maricopa. Y en las regiones del Norte de los estados de Wisconsin y Michigan, el viajero tiene que dar largos rodeos por partes desconocidas para llegar a su destino.

**E**L dominio del Canadá permanece más inexplorado que el Brasil. La península de Ungava, en la parte Este de los bancos del río Hudson, es conocida sólo en sus costas; pero su interior guarda celosamente sus misterios. Desde el gran lago de los Escavos, hacia el Este, hasta dar con el río y lago de Dubawnt y al Norte hasta el lago Athabasca, se extiende una vasta zona donde los ríos que la cruzan extienden hipótesis. Las partes del Norte de la provincia Keewatin, a la altura del Círculo Ártico, entre la bahía de Hudson y las bahías árticas del Canadá, son completamente desconocidas y en los

mapas tienen que figurar en blanco. El Instituto geográfico canadiense trabajó últimamente en la exploración y mensura de las zonas regadas por el río Mackenzie, pero sus esfuerzos tuvieron que limitarse a franjas angostas. Las Rocas Canadienses y las partes del Norte de la Columbia Británica guardan sus íntimos secretos como los guarda la cumbre del Monte Everest en el Asia.

**L**A península de Alaska, salvo contadas regiones costeras, está virgen. Algunas expediciones, como las de Endicott y Davidson, sólo han servido para consignar su topografía en el mapa, y esto, en forma aproximada. Casi todo el territorio de las islas árticas, es ajeno a las visitas de la civilización, y sus contornos se conocen por las infatigables expediciones polares, entre ellas la de Amundsen, que pasó tres años levantando planos de tales regiones, durante una exploración famosa. Y de Groenlandia, la isla que por su extensión territorial merece llamarse continente, no se conocen sino las costas del Sur.

**E**UROPA, con ser Europa, no puede juzgarse absolutamente conocida. Hace pocos años, se descubrió la existencia de una tribu primitiva en Las Hurdas, a pocos kms. de la capital de España. Hay zonas de los montes Urales que están trazadas en las cartas, y en el Norte de Suecia, Noruega y Finlandia, existen vastas extensiones territoriales jamás visitadas por seres civilizados.

**A**LGUNAS porciones del Asia, en el Oeste y el Sudoeste de China, el Tibet y parte del Norte de la India, están recién sometidas a la exploración de Mr. Knigdon Ward. Mongolia y el desierto de Gobi guardan todavía sus secretos originales. Y no muy lejos de los límites del Norte de este desierto, se extienden las enormes laderas de Siberia, que son las regiones menos conocidas del mundo y las más hostiles a la civilización. Casi todas las partes del Norte no han sido aun recorridas por el hombre, y no

hace un año que fué avistada, a la distancia, en las ceranías de Irkutsk, una montaña gigantesca, que se supone es más alta que el Monte Everest, tendo hasta ahora por el más elevado del mundo.

**A**FRICA, el continente negro, abunda también en regiones que esperan la visita de los exploradores.

Existe una gran área del desierto del Sahara, la comprendida entre los 23 y 26 grados de latitud Norte y 5 y 8 de Longitud Oeste, cuyas características no pueden siquiera suponerse. Hay muchos lugares en el Congo Belga, en Angola, en Mozambique y en Rodésia, en las cuales raramente el hombre blanco se ha alejado 100 metros del camino, y las que no conceptuamos impropio llamar desconocidas, pues su topografía, su fauna y su flora son conocidas más por conjeturas que por investigaciones directas.

**L**OS distritos Norte y Noroeste de Australia, el continente joven, son relativamente desconocidos.

**N**UEVA Guinea es la parte más boscosa e impenetrable del mundo. Sus habitantes son indígenas del más salvaje aspecto y de las más primitivas costumbres. Existen tribus de pigmeos y otras que ofrecen gran interés etnológico, y en general encierran las zonas de mayor atracción para los exploradores y estudiosos.

**B**ORNEO, la famosa isla, que fué refugio del boquimano, el ser intermedio entre el antropoide y el hombre, también tiene en su interior vastos campos vírgenes que ofrecen a los exploradores. Las Célebes son otras islas de las más impenetrables, boscosas y desconocidas, entre las miles que pueblan el vasto mar Pacífico, y que apenas son minúsculos puntos en los mapas.

**Y** por último, tenemos un continente deshabitado en absoluto, y cuyos visitantes pueden fácilmente ser contados: las tierras del polo Sur, el misterioso continente que teóricamente recibe el nombre de Antártida, que han proyectado explorar Byrd y Wilkins. Amundsen, el descubridor del polo Sur y otros exploradores que han recorrido sus costas, nos dicen que su flora está constituida únicamente por escasas variedades de líquenes y musgos y su fauna comprende casi exclusivamente ejemplares de animales acuáticos que frecuentan sus orillas. Ni los límites de este continente son bien conocidos, pues están confundidos con el mar, en la zona de los hielos perpetuos.

**T**ALES son, a grandes rasgos, las tierras desconocidas de nuestro planeta. No sabemos qué hay en el Ártico, al Norte del mar de Beaufort, pero se supone con algún fundamento teórico, que es un vasto mar congelado.